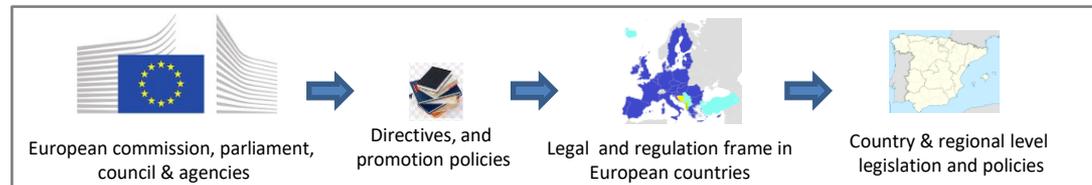




- **Main Objectives of the Energy Union**

**An union in energy policies and strategies has been targeted by the EU looking for these objectives:**

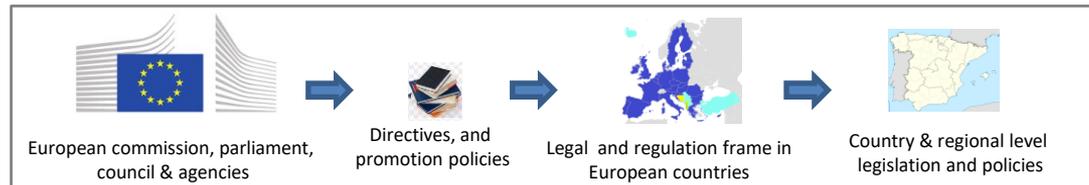
1. Pool resources, connect networks and unite the EU's power when negotiating with non EU countries
2. Diversify energy sources (Europe can quickly switch to other supply channels if the financial or political cost of importing from the East becomes too high)
3. Help EU countries become less dependent on energy imports
4. Reduce Europe's energy use by 27% or greater by 2030
5. Build on the EU's target of emitting at least 40% less greenhouse gases by 2030
6. Make the EU the world number one in renewable energy and lead the fight against global warming. 27% by 2030.





## MARCO EUROPEO

- **“Europe on the move Package initiatives”**
  1. Cooperation among all agents connectivity and automation
  2. Electrification
  3. Design of electric vehicle and production lines
  4. Transport focused on low emissions
  5. Smart network for traffic management
  6. Awareness of the use of transport (education)
  7. Infrastructure update (smart-connected roads, charging points...)
  - a) **Clean vehicle directive**
  - b) **CO2 standards for vehicles and Car labelling directive**
  - c) **Road charging directive (Electric/gas vehicle charging points)**
  - d) **Recharging Points promotion policies**





### 1. Recarga particular

En plaza de garaje junto a la vivienda del usuario del vehículo



### 2. Vía pública

Calles de las ciudades, carreteras interurbanas y zonas de servicio anexas



### 3. Edificios no residenciales

Centros comerciales, hoteles, oficinas, ...



**Infraestructura eléctrica de recarga**

La recarga particular será la opción más habitual



**El usuario de un V.E. recargará en su vivienda, de forma habitual**

Con carga lenta, aprovechando horas valle

Con una instalación sencilla (cable + punto de recarga) pero segura

Con un contrato de suministro con su comercializador

**La normativa no supone una barrera**

La Ley de propiedad horizontal admite una simple **comunicación previa** para hacer instalaciones en garajes comunitarios

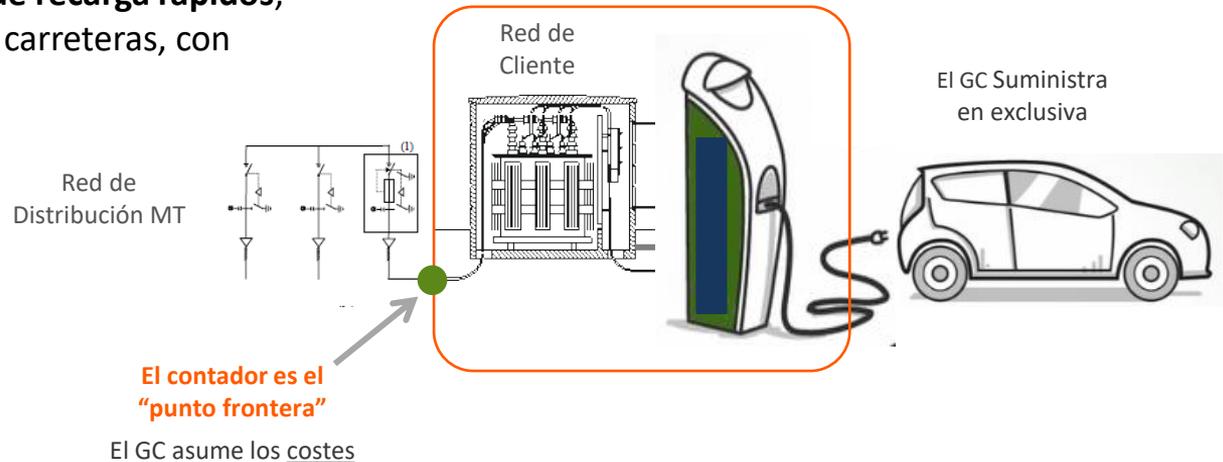
La normativa técnica permite **distintos esquemas** de conexión.

# La infraestructura en vía pública es un complemento a la recarga particular

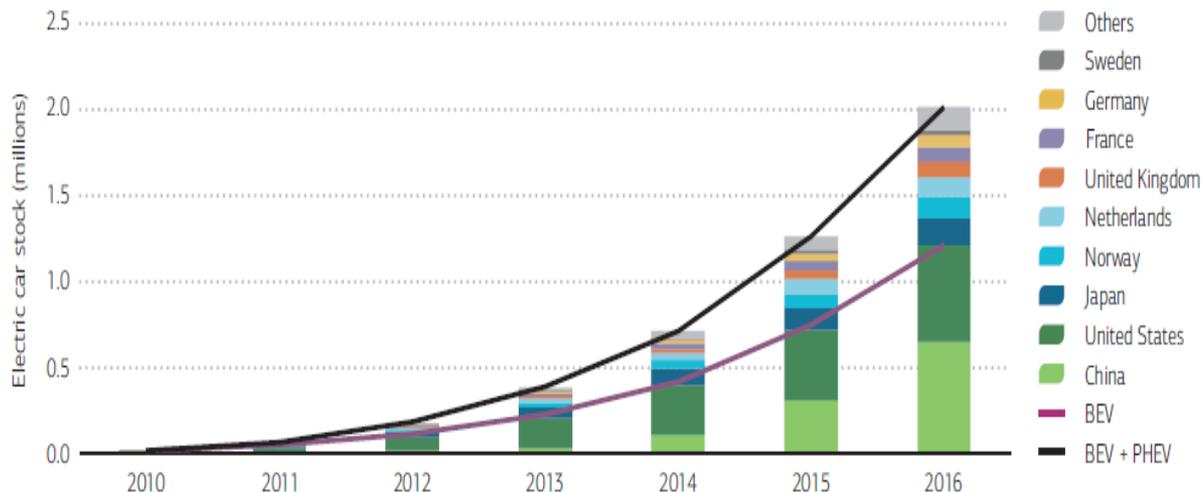
Elimina el miedo del usuario a “quedarse sin batería”.

Requiere **puntos de recarga rápidos**, especialmente en carreteras, con costes elevados

El gestor de cargas (GC) debe hacerse cargo de la infraestructura



## Evolución del stock global de vehículos eléctricos 2010 - 2016

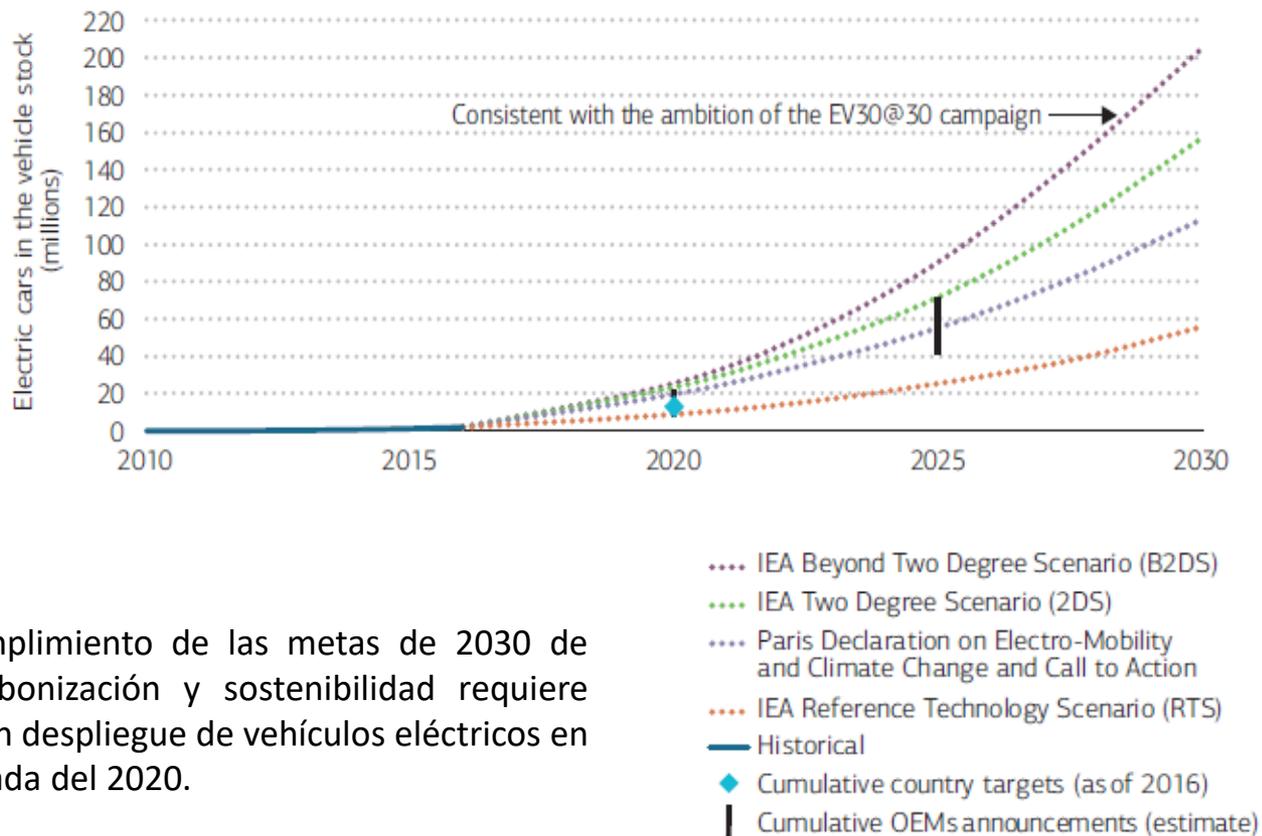


- Stock de vehículos eléctricos ha aumentado desde el año 2010.
- BEVs (60%) y PHEVs (40%).
- El 80% en China, Estados Unidos, Japón, Noruega y Los Países Bajos.



## Escenarios stock de coches eléctricos hasta el 2030

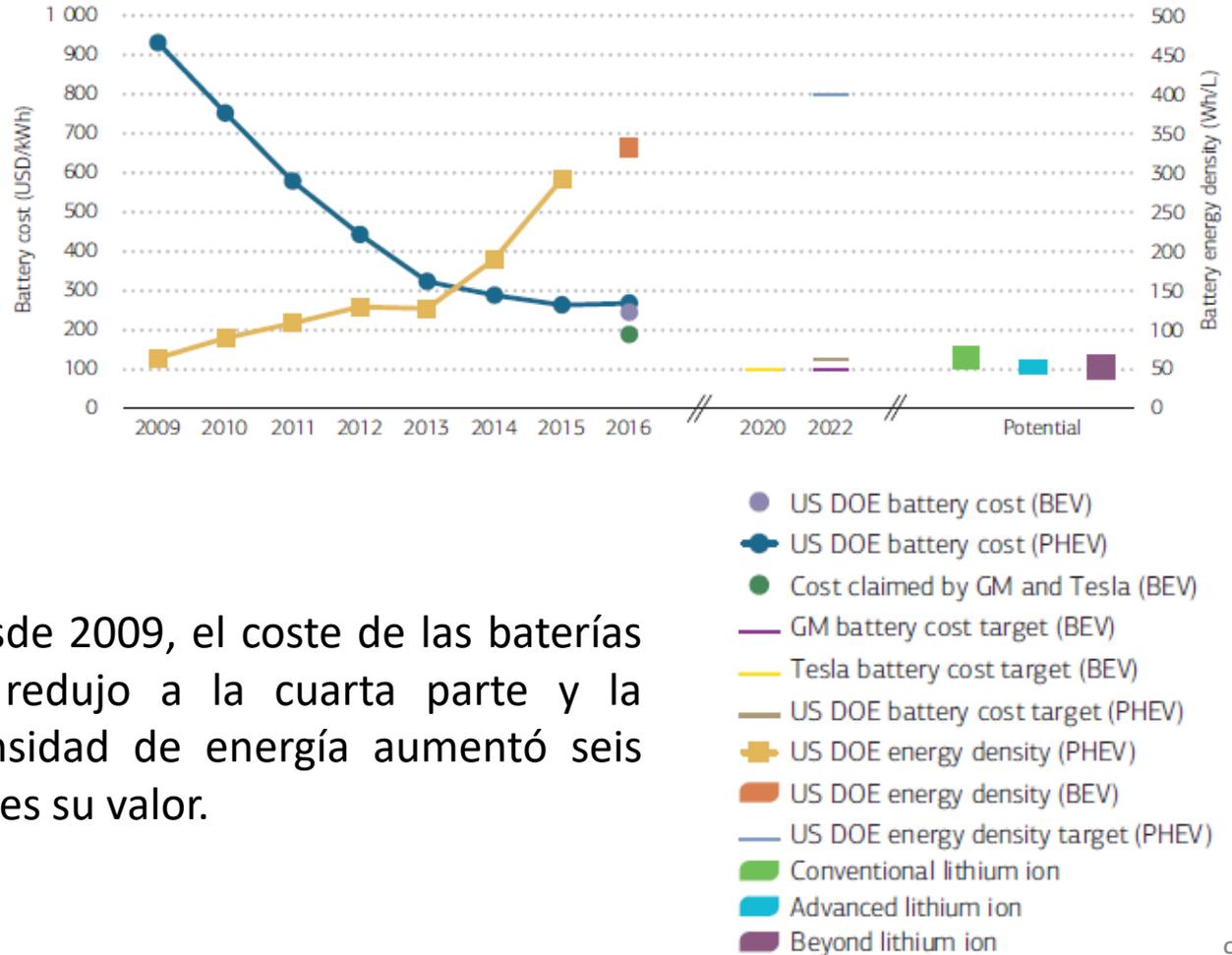
El cumplimiento de las metas de 2030 de descarbonización y sostenibilidad requiere un gran despliegue de vehículos eléctricos en la década del 2020.





# Evolución de la densidad de energía y el coste de las baterías

Desde 2009, el coste de las baterías se redujo a la cuarta parte y la densidad de energía aumentó seis veces su valor.



# Ejes estrategia edp



Regulación	Infraestructuras	Clientes	Flota propia y empleados
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Participación activa en los foros de definición del marco regulatorio en desarrollo.</li> <li>▪ Asociaciones, Grupos de trabajo, patronales, Administraciones, UE</li> <li>▪ <b>Iniciativas estatales:</b> MOVEA, MOVET, MAN, RD Gestor de Cargas, Plan Innovación del transporte; <b>de la UE:</b> paquete de movilidad, directiva vehículos limpios; <b>planes municipales</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Plan para la <b>construcción de infraestructura de recarga</b> para VE y GNV en lugares estratégicos.</li> <li>▪ Desarrollo y homogeneización de infraestructura propia</li> <li>▪ Acuerdos Ayuntamientos</li> <li>▪ Acuerdos con estaciones de Servicio</li> <li>▪ Proyectos europeos CIRVE, Ecogate, Samuel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lanzamiento de <b>ofertas para clientes B2B y B2C</b></li> <li>▪ <b>Desarrollo de nuevas relaciones con clientes</b> (Nuevo ciclo comercial, plataformas de interoperabilidad,...)</li> <li>▪ En desarrollo acuerdos con marcas de automóviles</li> <li>▪ Acuerdos con empresas de gestión de flotas (Emulsa Gijón, Casintra)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Plan de Empleados 2.0</b> Promoción y ayudas a empleados de EDP</li> <li>▪ Flota propia Reducción y conversión completa antes de 2020</li> <li>▪ “Car Sharing”. Reducción uso del vehículo propio</li> <li>▪ Fomento de movilidad sostenible entre proveedores de EDP</li> </ul>



## Planes de desarrollo edp : Infraestructura de recarga pública



- ▼ Acuerdo con estaciones de servicio, en negociación
- Ecoestación propia en servicio
- Ecoestación propia en construcción
- ★ Acuerdos de colaboración con Ayuntamientos, en funcionamiento
- ★ Acuerdos de colaboración con Ayuntamientos, en negociación
- Acuerdo Aeropuerto de Asturias, en negociación



## Oferta edp a clientes B2C



imagina  
tu energía

Contrata Movilidad EDP en:  
[www.edpenergia.es](http://www.edpenergia.es)  
**900 907 337**  
24 horas al día, los 7 días de la semana



Imagina recargar tu  
vehículo eléctrico sin  
moverte de tu sofá.

MOVILIDAD EDP

### ¿Qué es Movilidad EDP?

Un punto de recarga para vehículos eléctricos con los más **altos estándares de seguridad y sistemas de protección** para el usuario, la instalación y la batería del vehículo.



#### Cero emisiones en tu ciudad:

EDP Movilidad es la **apuesta de EDP por la movilidad sostenible**.  
Instala tu propio punto de recarga en unas condiciones inmejorables.



#### Aprovecha las múltiples ventajas que ofrecen los vehículos eléctricos:

- **Ecología**  
Emisiones de CO<sub>2</sub> de 0 g/km.  
Eliminación de ruidos de motor.  
Energía 100% renovable en la recarga.
- **Economía**  
Eficiencia.  
Reducción de la dependencia de combustibles fósiles.



### Oferta Movilidad EDP incluye

- ✓ **MÓDULO DE RECARGA** con protecciones y led indicador de carga.
- ✓ **INSTALACIÓN** hasta un máximo de 20 metros de cableado.
- ✓ **CONTROL REMOTO** desde tu móvil con RE:DY podrás cargar tu vehículo en el momento que desees, desde cualquier sitio y controlar tu demanda de consumo.

### Punto de recarga EDP



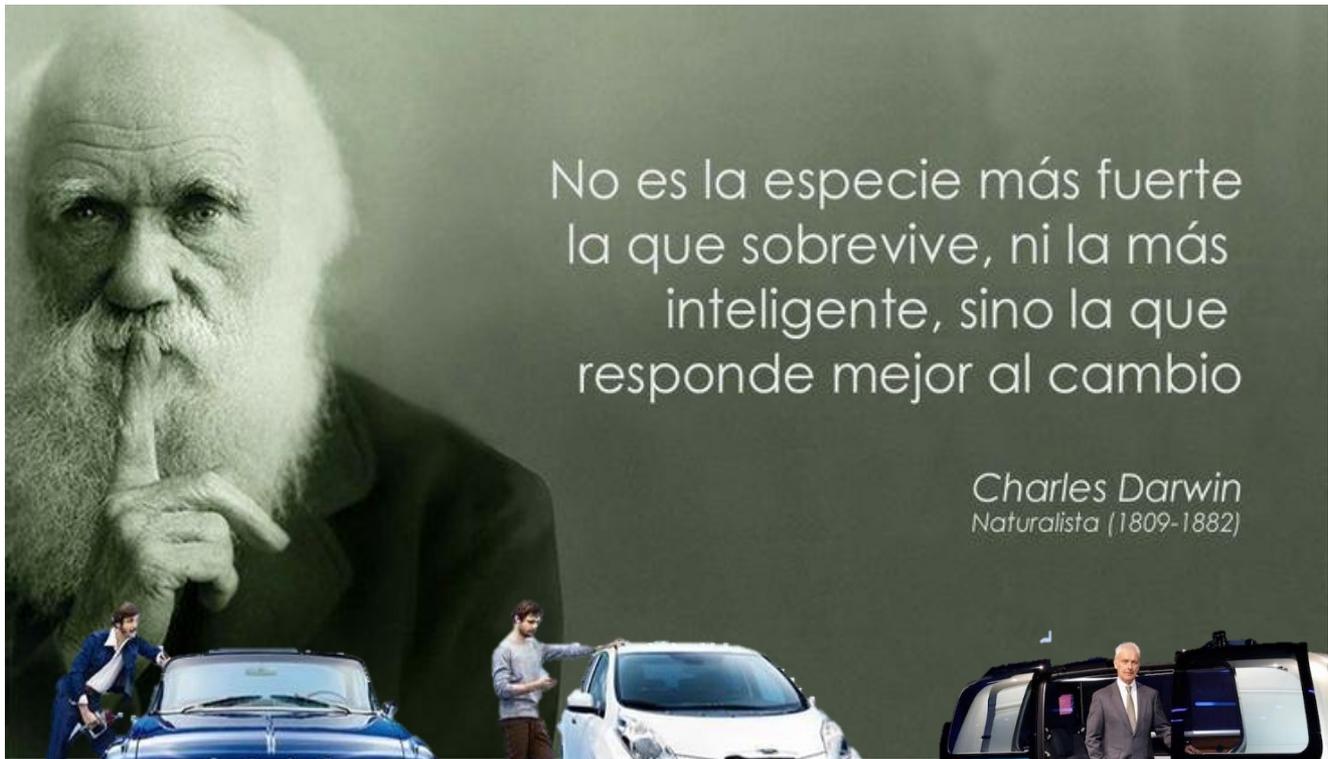
DESDE  
**41,46€  
mes\***  
Oferta para  
clientes Privado  
\*IVA no incluido

- Posibilidad de conexión con cable tipo 1 o tipo 2
- Capacidad de carga: **potencia de 3,7 kW**
- **Tamaño compacto**, 19x18x9 cm.
- **Carcasa resistente** de aluminio.
- **Montaje en pared o poste** con tornillos.

\*Precio para instalación acordado a pagar en 26 mensualidades sin intereses. Coste total 900€. IVA no incluido. Consulta en tu concesionario los puntos públicos para los equipamientos de vehículos eléctricos.

**Es necesario completarla con tarifas específicas de energía, ventas cruzadas en infraestructura pública, nuevos sistemas de relación (app, roaming, tarjetas,...).**





No es la especie más fuerte  
la que sobrevive, ni la más  
inteligente, sino la que  
responde mejor al cambio

Charles Darwin  
Naturalista (1809-1882)

