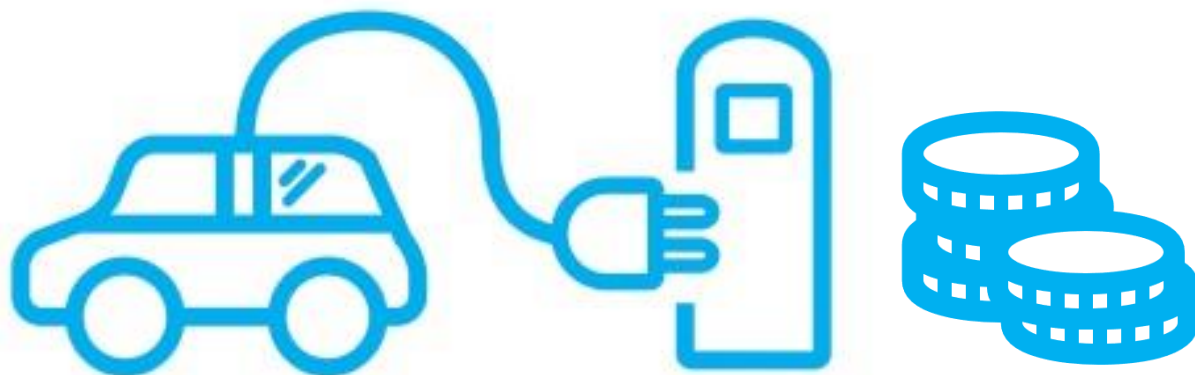




Movilidad eléctrica: Nuevos negocios

Arturo Pérez de Lucía, Director General AEDIVE



Quiénes somos

Más de **un centenar de empresas** que representan a toda la cadena de valor del vehículo eléctrico...

Fabricantes de VE's – Fabricantes de puntos de carga – Operadores

de Infraestructuras – Comercializadoras eléctricas – Industria de Componentes – Ingenierías/Consultorías – Empresas tecnológicas –

Compañías de Sharing – Renting – Aseguradoras – Talleres – Centros



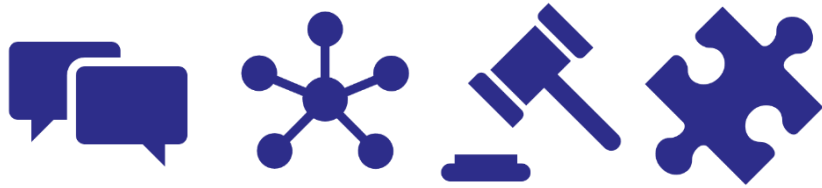
Quiénes somos

Cerca de **80 instituciones públicas**
que son miembros institucionales
e interactúan con AEDIVE...

Direcciones Generales ministeriales - Ayuntamientos – Agencias
la Energía – Concejalías de Medio Ambiente, Transporte y Movili
– Consejerías Regionales de MMAA, Energía, Industria y Transp
Dirección General de Tráfico DGT

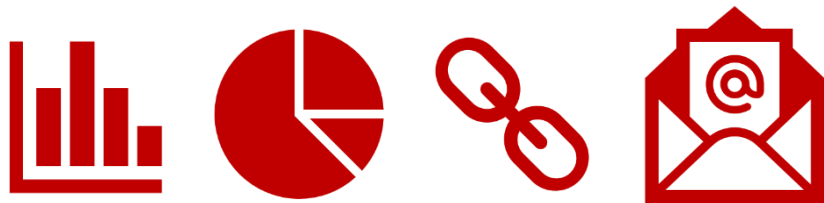
Cuatro líneas de actuación

Administración



- Planes estratégicos de movilidad eléctrica
- Normativas de seguridad industrial
- Reales Decretos y leyes
- Ordenanzas municipales

• Comunicación interna



- Informes
- Documentos normativos nacionales e int.
- Concursos públicos
- Comunicaciones y actualidad del sector

Empresas



- Planes de implementación de flota eléctrica
- Networking
- Asesoría y consultoría
- Modelos de negocio y oportunidades

• Comunicación externa



- Radio, Prensa y TV
- Jornadas y Congresos
- Campañas de sensibilización
- Entrevistas y artículos

**¿Cuántos de vosotros habéis
conducido un vehículo
eléctrico?**



"El sector de la automoción cambiará en los próximos 5 años lo mismo que en los últimos 50 años"



FILOSOFÍA

Vehículo eléctrico, compartido, conectado y autónomo

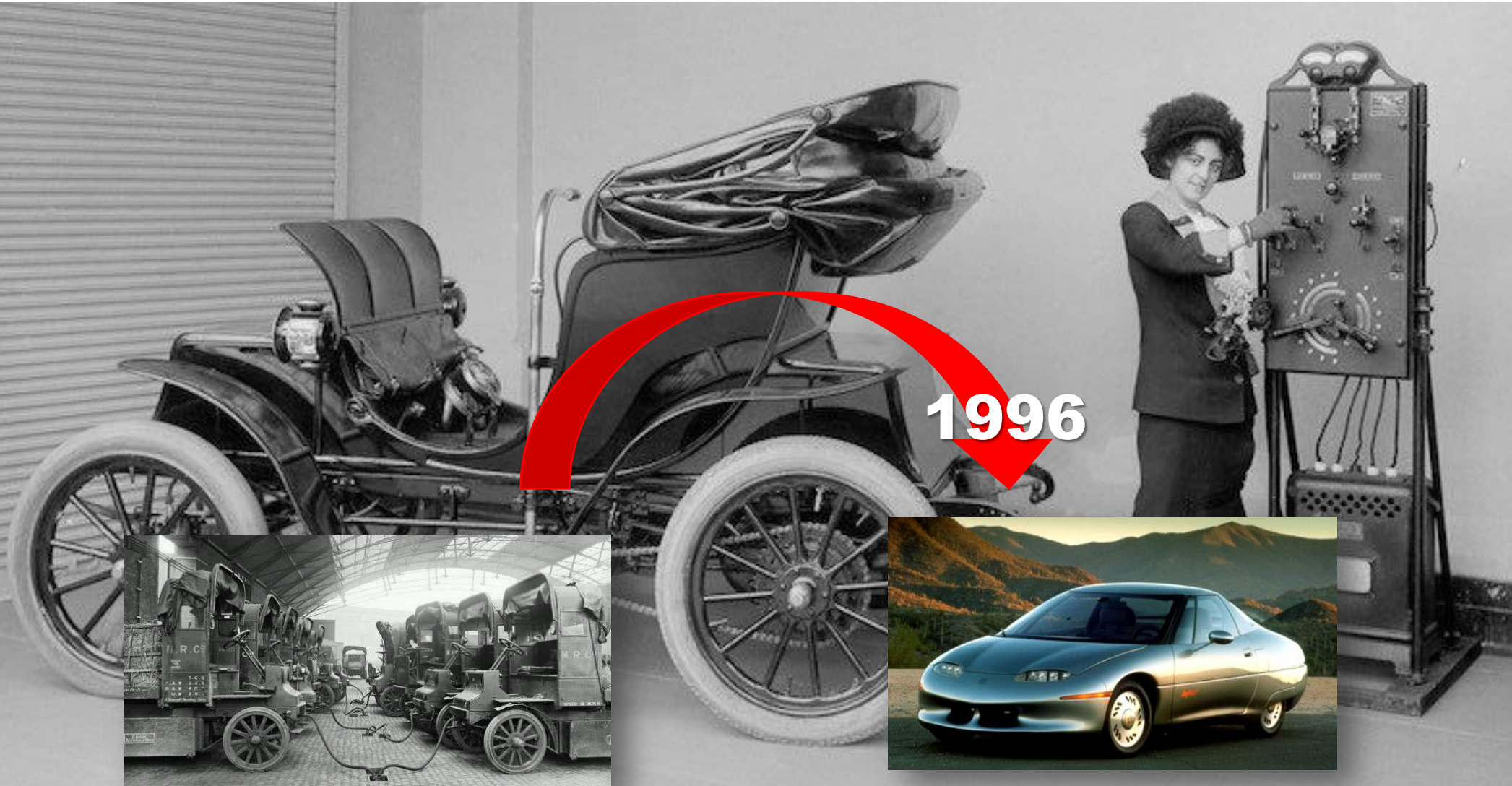
OBJETIVO

Concepto 0'0: Cero emisiones – Cero accidentes

ESTRATEGIAS

Carsharing, Motosharing, última milla, TP, taxi, VTC's

MÁS DE UN SIGLO ENTRE NOSOTROS





Cómo afronta la gente ésto
de la **movilidad eléctrica**
el ciudadano...??

Se trata de una tecnología
disruptiva en su implantación en la
Sociedad, por tanto hay **tres**
grupos de personas que
reaccionan de forma diferente al
vehículo eléctrico.

A saber...







A man with short brown hair and a light beard, wearing a dark blue suit jacket over a light-colored shirt, is holding a large white rectangular sign in front of his chest. He is looking directly at the camera with a neutral expression. The background is a plain, light gray.

¿Qué **NO** es
un coche eléctrico?





HOLE 17

LEE DESARLATION TEAM 2

04



A man from the chest up, wearing a light blue and white vertically striped dress shirt and a dark blue patterned tie, holds a white rectangular sign with both hands. The sign contains the text '¿Qué SÍ es un coche eléctrico?' in a black sans-serif font. The word 'SÍ' is highlighted in red. The background is a plain, light gray.

¿Qué **SÍ** es
un coche
eléctrico?

emoción

Del lat. *emotio*, -ōnis.

1. f. Alteración del ánimo intensa y pasajera, agradable o penosa, que va acompañada de cierta conmoción somática.
2. f. Interés, generalmente expectante, con que se participa en algo que está ocurriendo.



emoción

Del lat. *emotio*, -ōnis.

1. f. Alteración del ánimo intensa y pasajera, agradable o penosa, que va acompañada de cierta conmoción somática.
2. f. Interés, generalmente expectante, con que se participa en algo que está ocurriendo.





◀ OPPORTUNITY
Just Ahead



Asturias y el Vehículo Eléctrico

Asturias tiene el potencial para ser la primera región peninsular española 100% eléctrica en su movilidad y Gijón la primera ciudad cero emisiones en el tráfico rodado.



Asturias y el Vehículo Eléctrico

Asturias tiene el potencial para ser la primera región española 100% eléctrica en su movilidad y Gijón la primera ciudad cero emisiones en el tráfico rodado

Por densidad de población → En torno a 1 millón de habitantes

- Gijón (274.000 hab), Oviedo (222.000 hab) y Avilés (81.000 hab) concentran más del 50% de la población total de la región

Por distancias en kms → En torno a 10.600 km²

- Gijón-Oviedo → 31 km
- Aeropuerto Asturias-Gijón → 40 km
- Gijón-Avilés → 29 km
- Gijón-Cabrales → 102 km
- Gijón-Tapia de Casariego → 121 km

Asturias y el Vehículo Eléctrico

Y qué se necesita para conseguirlo..???

Asturias y el Vehículo Eléctrico

Estimada clase política y Administración asturiana...

PONGANSE LAS PILAS YA!!!!!!!!!!!!!!

M.E.C.

Mueve el culo



La movilidad urbana se va a reinventar hacia modelos basados en la descarbonización y en la descongestión del tráfico



La movilidad urbana se va a reinventar hacia modelos basados en la descarbonización y en la descongestión del tráfico



La movilidad urbana se va a reinventar hacia modelos basados en la descarbonización y en la descongestión del tráfico



La movilidad urbana se va a reinventar hacia modelos basados en la descarbonización y en la descongestión del tráfico



La movilidad urbana se va a reinventar hacia modelos basados en la descarbonización y en la descongestión del tráfico



La movilidad urbana se va a reinventar hacia modelos basados en la descarbonización y en la descongestión del tráfico



La movilidad urbana se va a reinventar hacia modelos basados en la descarbonización y en la descongestión del tráfico



La movilidad urbana se va a reinventar hacia modelos basados en la descarbonización y en la descongestión del tráfico



La movilidad urbana se va a reinventar hacia modelos basados en la descarbonización y en la descongestión del tráfico

CONCLUSIONES

El vehículo eléctrico **ya es una realidad**

Convivirá durante años con otras tecnologías

El sector de la Automoción **está cambiando**

Concepto CECA: 0 emisiones – 0 accidentes

La **descarbonización del Transporte** es un fin

Falta por **impulsar una red de carga rápida**

Falta avanzar en **tecnología de baterías**





¡GRACIAS!

AEDIVE 
ASOCIACIÓN EMPRESARIAL PARA EL DESARROLLO E IMPULSO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO