

MÁQUINAS DE MARCA

Dumpers y carretillas elevadoras de diseño propio, versátiles, duras y adaptables a toda clase de terrenos conforman el abanico de productos fabricados por Maquinaria del Eo, S.A. Esta empresa ha introducido y conjugado en sus máquinas sistemas que les confieren un carácter exclusivo. Texto: S. M.

Son tres las condiciones de las máquinas autopropulsadas todo terreno que fabrica Maquinaria del Eo, S. A. La transmisión hidrostática, la tracción integral y el repartidor de par distinguen sus productos y los diferencian de los fabricados por la aproximadamente media docena de empresas que, en todo el país, se dedican en exclusiva a la producción de *dumpers*. Sólo tres de ellas hacen también carretillas elevadoras. En Asturias, una es Maquinaria del Eo, emplazada en Tapia de Casariego. En 1994, tres años después de comenzar a funcionar, entró a formar parte de la sociedad la empresa URO Vehículos Especiales. Es entonces cuando adopta como primera marca UROMAC, de URO Maquinaria de Construcción.



[A] Javier Fernández y José Ramón Fernández-Catuxo. [B] Dumper con pala autocargable, uno de los modelos de Maquinaria del Eo.

Peculiaridades del producto

Son varios elementos y sistemas los que marcan el diseño de Maquinaria del Eo.

Por un lado está la transmisión hidrostática *automotive*, que movida por un flujo de aceite a alta presión, hace prescindibles numerosos engranajes y mecanismos. El aceite absorbe

los impactos, esfuerzos y tensiones del trabajo brusco y, de esta forma, averías comunes de este tipo de máquinas, como son la rotura de palieres y engranajes, desaparecen. Además, el sistema funciona como un cambio automático y resulta muy útil cuando se trabaja con determinados accesorios.

A las mejoras que confiere este sistema a la máquina hay que sumar las del repartidor de par, que absorbe las diferencias de tracción y recorrido que

las cuatro ruedas pueden tener por efecto de los giros y transmite el par motor de forma diferente a los dos ejes. Así, el 66% va al delantero, que es el que soporta la mayoría de la carga, y el resto al trasero.

Asimismo, la pala autocargable, que para Maquinaria del Eo resulta imprescindible en el movimiento de tierras, hace del *dumper* un instru-





[C]



[D]



[E]



[F]

mento autosuficiente: el hecho de que la pala sea articulada permite que se cargue a sí mismo además de a otras máquinas.

Para obtener una mayor adaptación al terreno, la empresa utiliza chasis articulados de gran resistencia, con un margen de torsión y giro importante.

Otro mecanismo que distingue estos diseños es el bloqueo del diferencial en las máquinas con tracción integral, gracias al cual es posible anular el repartidor de par y conseguir que las ruedas giren simultáneamente en caso de que la máquina patine o se atasque. El bloqueo se acciona mediante un mando hidráulico, otra circunstancia singular.

Nichos de mercado

«Es pequeña, pero de calidad y competitiva», explica Javier Fernández Catuxo, responsable de Organización, al hablar de la empresa que dirige y gestiona su padre, José Ramón Fernández-Catuxo. Para paliar los inconvenientes derivados de su tamaño (unas 15 personas integran la plantilla y mil metros cuadrados albergan sus instalaciones), la estrategia que sigue consiste fabricar maquinaria para obras públicas y construcción dirigida a nichos de mercado. «Llegamos donde la gran empresa no entra porque no le es rentable», fundamenta Fernández. La meta fijada resulta inalcanzable si la apuesta por el diseño no es decidida.

La conjunción de los sistemas descritos ha permitido a la empresa abrirse hueco en un mercado dominado por grandes compañías, gracias a que desarrolla prototipos de máquinas para reductos de mercado muy especializados, con mucha calidad y series cortas de producción.

Hasta ahora, la principal limitación con que se ha topado esta firma ha sido el escaso espacio con que cuenta. Un problema al que su director gerente, José Ramón Fernández-Catuxo, piensa dar solución pronto.

Él y su hijo tienen igual de claro que sin diseño propio no habrían tenido la respuesta del mercado que ahora disfrutan. Otro aspecto que ha favorecido la actividad de Maquinaria del Eo ha sido el saber adaptarse a la progresiva desviación del mercado particular hacia el de alquiler. De este cambio proviene la necesidad de fabricar una máquina que incorpore accesorios y tecnología puntera. Como prueba de la calidad de su producto y servicio está el hecho de que suministra carretillas a las Fuerzas Armadas españolas. **IFR**



La empresa suministra carretillas a las Fuerzas Armadas.

[C] [D] [E] [F] Cadena de producción: soldado, pintura y montaje de máquinas.



FICHA

Nombre de la empresa: Maquinaria del Eo, S.A.

Localización: Avda. General Primo de Rivera, 33. Tapia de Casariego. Mil metros cuadrados de fábrica.

Actividad: diseño y fabricación de dumper y carretillas elevadoras todo terreno.

Facturación 2000: 2.404.048 euros (400 millones de pesetas)

Producción: 150-200 unidades al año.

Exporta a Chile y Portugal e importa de Italia, fundamentalmente.

Premio a la Innovación en 2000 en la modalidad de Diseño Industrial.